

Link do produktu: <https://www.sklepagropro.pl/silnik-spalinowy-weima-wm230f-s-75km-z-reduktorem-obrotow-p-138.html>

SILNIK SPALINOWY WEIMA WM230F-S 7.5KM Z REDUKTOREM OBROTÓW



Cena	1 499,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

Silnik spalinowy WM230F-S 7.5 KM z wałkiem 20 mm ze sprzęgłem olejowym 1800obr/min. jest wyrobem znanego producenta i importera sprzętu spalinowego, firmy WEIMA. Silniki tego producenta charakteryzuje wysoka jakość użytych materiałów, oraz wykonania, niezawodność i długa żywotność. WEIMA tworząc silniki o większej mocy projektuje je od samego początku, w przeciwieństwie do innych producentów, którzy jedynie powiększają elementy. Dodatkowym atutem tych silników jest produkcja i montaż wszystkich elementów w jednej fabryce. Jest on odpowiednikiem silnika HONDA GX 160.

Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze wibracje, oraz niższe emisje spalin bez utraty mocy i wydajności. Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Idealny do pracy w cięższych warunkach. Silnik posiada wałek z klinem o średnicy 19 mm. Główne cechy i zalety silnika: silnik górnozaworowy - sprawdzona konstrukcja OHV dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia wibracji płynna regulacja obrotów dzięki specjalnej konstrukcji silnika został zmniejszony poziom hałasu posiada certyfikat CE w trosce o nasze środowisko silnik został wykonany w taki sposób, aby uzyskać jak najniższą emisję spalin chłodzenie powietrzem łatwość w obsłudze i konserwacji: łatwe sterowanie przepustnicą układ zapłonowy TCI duży zbiornik paliwa, który zapewni nam możliwość dłuższego czasu pracy bez konieczności ciągłego tankowania baku duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa łatwy dostęp do świecy zapłonowej - w przypadku awarii będzie możliwa łatwa i szybka wymiana wytrzymały rozrusznik ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej

Silniki spalinowe ze sprzęgłem olejowym od 6.5 KM do 18 KM. Zależnie od modelu stosują w agregatach prądowórczych, pompach wodnych, maszynach ogrodniczych i rolniczych, urządzeniach budowlanych i przemysłowych, łodziach. Podłączenie do nich skrzyni biegów jest niezbędne do zmniejszania obrotów silnika spalinowego o połowę w stosunku do maksymalnych obrotów silnika, dzięki czemu podwojony zostaje moment obrotowy na wale wyjściowym. Dzięki sprzęgle odśrodkowym wał wyjściowy skrzyni biegów zaczyna się obracać dopiero po wzroście prędkości obrotowej silnika powyżej biegu jałowego. Pozwala to bezpiecznie korzystać z zamontowanych mechanizmów obrotowych, ponieważ podczas uruchamiania silnika i pracy na biegu jałowym wał wyjściowy jeszcze się nie rozpoczyna swojej pracy.

W naszym sklepie państwo znajdą pasujący dla siebie silnik spalinowy i również akcesoria i części zamienne do silników spalinowych.

Sprzęgło olejowe to urządzenie redukcyjne i jest używane z silnikami wyposażonymi w wał wyjściowy o średnicy 20 mm o mocy od 6,5 do 7,5 KM. Urządzenie jest przeznaczone do zmniejszania obrotów silnika spalinowego o połowę w stosunku do maksymalnych obrotów silnika, dzięki czemu podwojony zostaje moment obrotowy na wale wyjściowym. Dzięki sprzęgle odśrodkowym wał wyjściowy skrzyni biegów zaczyna się obracać dopiero po wzroście prędkości obrotowej silnika powyżej biegu jałowego. Pozwala to bezpiecznie korzystać z zamontowanych mechanizmów obrotowych, ponieważ podczas uruchamiania silnika i pracy na biegu jałowym wał wyjściowy jeszcze się nie rozpoczyna swojej pracy. Wał wyjściowy ma średnicę 20 mm w silnikach 168F / 168F-1 / 170F / 170F-T (od 6,5 do 7,5 KM). Objętość miski olejowej skrzyni biegów wynosi 0,5 litra. Najczęściej zalecany jest olej SAE 10W40, ale jeśli urządzenie pracuje w ciężkich warunkach, zalecany jest olej

przekładniowy 75W-90 co najmniej API GL-4. Zawiera zestaw śrub montażowych mocowania do obudowy silnika.

Dane techniczne

- MODEL: WM230F-S
- RODZAJ SILNIKA: jednocylindrowy, 4-suwowy, rzutnik zaworu (OHV)
- UKŁAD ZAPŁONOWY: iskrownikowy
- JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH: 395
- MAKSYMALNA MOC, KM (KW): 7.5
- POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM 3: 212
- PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR / MIN: 1800
- KIERUNEK OBROTÓW: w lewo
- POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L: 4,9
- ILOŚĆ OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ, L: 0,6
- OLEJ: SAE 10W40
- URUCHAMIANIE: ręczne
- WAGA (KG): 20
- RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM: TAK
- WYMIARY W MM: 400x375x380