

Link do produktu: <https://www.sklepagropro.pl/silnik-spalinowy-weima-wm190fe-l-420cc-16km-z-reduktorem-obrotow-1800obrmin-p-47.html>



Silnik spalinowy WEIMA WM190FE-L 420cc 16KM z reduktorem obrotów 1800obr/min

Cena **2 759,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **24 godziny**

Opis produktu

Silnik benzynowy WM190FE-L o mocy 16 KM Silniki producenta Weima, charakteryzuje wysoka jakość użytych materiałów, oraz wykonania, niezawodność i długa żywotność. Atutem Naszych silników jest wykonanie tulei cylindra z żeliwa. Silniki Weima są od początku do końca produkowane i montowane w jednej fabryce.

Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze vibracje, oraz niższe emisje spalin bez utraty mocy i wydajności.

Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Idealny do pracy w cięższych warunkach. Silnik posiada wałek prosty o średnicy 25 mm. Jest on odpowiednikiem silnika HONDA GX 420. Jedyny obecnie model, który posiada reduktor obrotów, zmniejszający obroty silnika o połowę dając możliwość wykonania cięższej pracy silnikowi.

- silnik górnozaworowy - sprawdzona konstrukcja OHV
- dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia vibracji
- płynna regulacja obrotów
- dzięki specjalnej konstrukcji silnika został zmniejszony poziom hałasu
- posiada certyfikat CE
- chłodzenie powietrzem
- reduktor obrotów 1:2 pozwalające na wykonywanie silnikowi cięższej pracy
- łatwe sterowanie przepustnicą
- układ zapłonowy TCI
- duży zbiornik paliwa, który zapewni nam dłuższego czasu pracy bez konieczności ciągłego tankowania baku
- duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa
- łatwy dostęp do świecy zapłonowej - w przypadku awarii będzie możliwa łatwa i szybka wymiana
- wytrzymały rozrusznik
- ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej
- łatwy w obsłudze start elektryczny - w celu zwiększenia komfortu uruchamianie silnik został wyposażony w rozrusznik elektryczny

MODEL
RODZAJ SILNIKA
UKŁAD ZAPŁONOWY
POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM3
JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK, MM
MAKSYMALNA MOC, KM (KW)

WM190FE-L
jednocylindrowy, 4-surowy, rzutnik zaworu (OHV)
iskrownikowy
420
375
90×66
16 (11,8)

MOC, KM (KW)	11,4 (8,5)
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR./MIN	3600
KIERUNEK OBROTÓW	w lewo
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L	6,5
IŁOŚĆ OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ, L	1,6
OLEJ	SAE 10W40
URUCHAMIANIE	Ręczne / rozrusznik elektryczny
WAGA, KG	40
RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM	Przekładnia redukcyjna (1800 obr. / min)