

Link do produktu: <https://www.sklepagropo.pl/silnik-spalinowy-weima-wm186fbe-418cc-9km-25mm-p-54.html>



Silnik spalinowy WEIMA WM186FBE, 418cc 9KM 25mm

Cena	3 349,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

Silnik spalinowy WEIMA WM186FBE Diesla Silniki producenta Weima, charakteryzuje wysoka jakość użytych materiałów, oraz wykonania, niezawodność i długa żywotność. Atutem Naszych silników jest wykonanie tulei cylindra z żeliwa. Silniki Weima są od początku do końca produkowane i montowane w jednej fabryce. Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze wibracje, oraz niższe emisje spalin bez utraty mocy i wydajności. Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Idealny do pracy w cięższych warunkach. Silnik posiada wałek z klinem o średnicy 25 mm. Silnik WM186FBE posiada wymienny cylinder, który ułatwia wszelkiego rodzaju naprawy. Rękaw jest wykonany z żeliwa szarego odpornego na zużycie, dzięki czemu żywotność silnika została znacząco zwiększona. Ponadto silniki wysokoprężne serii FB mają większy skok niż poprzednia seria F. Objętość została zwiększona do 418 centymetrów sześciennych, w wyniku czego moc wzrosła z 8 do 9 koni mechanicznych. W tym silniku filtr powietrza, tłumik, zawory zostały zwiększone, a dysza jest zmieniona. Dzięki tym wykończeniom silnik zyskał nie tylko dużą moc, ale również szybko i łatwo zyskuje na dynamice. Zbiornik ma pojemność 5,5 litra, co przy wysokich wskaźnikach zużycia paliwa starcza na długi czas pracy.

- silnik górnozaworowy - sprawdzona konstrukcja OHV
- dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia wibracji
- dzięki specjalnej budowie silnika oraz jego obudowie -zmniejszony poziom hałasu
- posiada certyfikaty CE
- w trosce o nasze środowisko specjalna konstrukcja w celu zmniejsza ilości spalin
- wysokiej jakości żeliwo, które zapewnia długą żywotność
- zwiększona objętość zbiornika paliwa
- łatwe sterowanie przepustnicą
- duży zbiornik paliwa, który zapewni nam możliwość dłuższego czasu pracy bez konieczności ciągłego tankowania baku
- duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa
- wytrzymały rozrusznik
- ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej

MODEL
RODZAJ SILNIKA
UKŁAD ZAPŁONOWY
POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM3
JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK, MM
MAKSYMALNA MOC, KM (KW)
MOC, KM (KW)

WM186FB
jednocylindrowy, 4-suwowy, rzutnik zaworu (OHV)
z bezpośrednim wtryskiem
418
285
86×72
9,5 (7)
8,5 (6,2)

PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR./MIN	3600
KIERUNEK OBROTÓW	w lewo
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L	5,5
IŁOŚĆ OLEJU W SKRZYNII KORBOWEJ, L	1,65
OLEJ	SAE 10W40
URUCHAMIANIE	Elektryczne/ręczne
WAGA	48
RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM	-
WYMIARY W MM	510x455x560

Zastosowanie

- kosiarki oraz inne maszyny ogrodnicze
- ciągniki jednoosiowe, glebogryzarki
- budownictwo, urządzenia przemysłowe
- sprzęt rolniczy
- agregaty prądotwórcze
- pompy wodne