

Link do produktu: <https://www.sklepagropo.pl/silnik-spalinowy-loncin-lc170f-2-212cc-7km-19mm-turkusowy-p-355.html>



Silnik spalinowy Loncin LC170F-2 212cc 7KM 19mm (turkusowy)

Cena	799,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

Silnik spalinowy Loncin LC170F-2 7KM

Loncin LC 170F-2 to silnik o pojemności skokowej 212 cm³. Średnica cylindra wynosi 70 mm, skok tłoka 54 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 19 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym. Silniki Loncin są bardzo ekonomiczne, dzięki zastosowaniu nowych technologii, dzięki temu zmniejszają się koszty pod względem zakupu paliwa oraz dbanie o środowisko przy ograniczeniu emisji spalania dwutlenku węgla.

Model posiada czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 7 KM, chłodzony jest systemem wymuszonego obiegu powietrza, uruchamiamy go przez rozruch ręczny. Posiada wyłącznik awaryjny który zatrzymuje urządzenie w przypadku niebezpieczeństwa. Wbudowany czujnik oleju wydłuża żywotność naszego silnika, w przypadku braku odpowiedniej ilości oleju, silnik nie zostanie uruchomiony.

Przykładowe zastosowanie silnika LC 170F-2 :

- Ciągniki jednoosiowe
- Pompy Wodne
- Zagęszczarki
- Rębaki
- Rozdrabniacze

Silniki Loncin możemy zastosować w maszynach i urządzeniach rolniczych ale znajdą zastosowanie również w budownictwie czy gospodarce komunalnej.

Paliwo na pełnym tankowaniu (pojemność zbiornika 3,6 l) w zupełności wystarcza na nieprzerwaną pracę przez prawie kilka godzin ciągłej pracy. Miska olejowa może pomieścić 0,6 litra. płyny.

Główne zalety silnika Loncin :

- żeliwna tuleja
- system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc
- wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju
- system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji

- **Pojemność:** 212cm³
- **Typ silnika :** Pojedynczy cylinder, 4 suw,
- **Średnica cylindra X skok:** 70 mm × 55 mm
- **Moment obrotowy** 12,5 Nm / 2500 rpm
- **Prędkość biegu jałowego** 1400 ± 150r / min
- **Stopień sprężania** 8,5:1
- **Kierunek obrotu wału przegubowego:** Przeciwnie do ruchu wskazówek zegara
- **Hałas** ≤70B (A)
- **System zapłonu tranzystorowy:** zapłon magneto
- **Rozruch:** Ręczny
- **System smarowania:** Rozbryzgowe
- **Filtr powietrza** Półsuchy, dwuelementowy
- **Pojemność zb. oleju** 0,6L
- **Zbiornik paliwa pojemność:**3,4 l
- **Masa netto** 16 kg / 18 kg
- **Wymiar** 381 × 325 × 327