

Link do produktu: <https://www.sklepagropro.pl/silnik-spalinowy-loncin-lc165f-3h-149cc-4km-do-stop-y-wibracyjnej-p-338.html>



Silnik spalinowy Loncin LC165F-3H 149cc 4KM (do stop-y wibracyjnej)

Cena	1 159,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika LC165F-3H, który może być eksploatowany w urządzeniach:

-Stopy wibracyjne

Opis silnika LC165F-3H

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 4 KM to uniwersalne urządzenie zasilające. Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce. Do uruchomienia silnika służy rozrusznik ręczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

LC165F-3H to niezawodny silnik o pojemności skokowej 149 cm³. Średnica cylindra wynosi 65 mm, skok tłoka 54 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 20 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokujący pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Cechy oraz korzyści

- żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie
- wydajny system chłodzenia
- ekonomia, niski pobór paliwa
- wysoka moc, wysoka wydajność
- wszechstronne zastosowanie
- czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu
- prosty w obsłudze oraz konserwacji

Dane techniczne

Maksymalny moment obrotowy 8.8 Nm
Moc maksymalna 3.2 kW / 4.4 Hp
Pojemność silnika 149 cm³
System rozruchu Rozruch ręczny
Moc znamionowa 2,5kW
Standard emisji spalin EURO 5
Pojemność zbiornika paliwa Brak
Waga netto 15 kg
Typ silnika 4-suwowy, OHV, silnik benzynowy
Ilość i układ cylindrów Jednocyldrowy