

Link do produktu: <https://www.sklepagropro.pl/chd-6re-hybrydowy-ciagnik-jednoosiowy-z-silnikiem-diesla-6km-p-268.html>

CHD-6RE Hybrydowy ciagnik jednoosiowy z silnikiem diesla 6KM



Cena	7 699,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni

Opis produktu

Ciagnik hybrydowy marki AgroPro 6KM Diesel bez elektrycznego rozrusznika to wysokiej jakości maszyna rolnicza stworzoną do ciężkiej pracy przy orce i transporcie. Ciagnik świetnie spisuje się w połączeniu z przyczepką, jest skrętny ponieważ posiada wbudowany rozłącznik kół, załączany za pomocą rączek znajdujących się na kierownicy. Sprawdza się również w ciężkich terenach, dzięki swoim dużym kołom 6,00x12. W ciagniku hybrydowym mamy możliwość zmieniania rozstawu kół za pomocą śrub znajdujących się na piastach, które możemy poszerzyć lub wżęzić (wystarczy poluzować 4 śruby) a dzięki temu możemy dostosować odpowiednią szerokość ciagnika do rzędek. Hybryda posiada 8-biegową skrzynię biegów z reduktorem dzielącym biegi na 3-biegi szybkie do przodu (do transportu z dwukółką lub przyczepką) oraz 3-biegi wolne do przodu (służące do pracy ze sprzętem), a także 2-biegi wsteczne (jeden wolny, jeden szybki). Przez wysoką ilość biegów mamy możliwość dopasowania prędkości do wykonywanej pracy.

Do ciagnika hybrydowego można podpiąć urządzenia nieaktywne (przy pomocy łącznika śrubowego) takie jak: Pługi, obsypniki, wyorywacze, pielniki, odchwaszczacze, sadzarki oraz przyczepki i dwukółki i wiele innych.

Ciagnik posiada wyjściowe koło zębate oraz dodatkowe koło pasowe do zasilenia różnych urządzeń aktywnych takich jak : kopaczki wibracyjne, kosiarki rotacyjne, glebogryzarki doczepiane (aktywne) i inne.

Nazwa "hybrydowy" pochodzi ze wschodu i oznacza to iż w dowolnym czasie można przełożyć silnik (np. z benzynowego na diesla) bez większego problemu.

Dane techniczne

SILNIK

- Model silnika WM178FB
- Typ paliwa Diesel
- Moc silnika, KM 6
- Objętość robocza silnika, cm³ 305
- Obroty maksymalne, obr/min 3600
- Nominalne zużycie paliwa, g/kW•h 427
- Pojemność zbiornika paliwa, l. 6,5
- Układ rozruchu silnika Rozrusznik ręczny
- Filtr powietrza Filtr wielostopniowy mokry (olejowy)
- Typ akumulatora 12V

-
- Objętość skrzyni korbowej silnika, l 1,2
 - Rodzaj oleju w skrzyni korbowej silnika 15W40
 - Czujnik poziomu oleju -
 - Układ chłodzenia silnika Chłodzenie powietrzem

SKRZYNIA BIEGÓW, PODWOZIE

- Rodzaj napędu przekładni Napęd pasowy
- Typ sprzęgła Dwutarczowy suchy ze stałym sprzęgłem ciernym
- Rodzaj pasów napędowych -
- Rozkładana stopka postojowa JEST
- Rodzaj skrzyni biegów Skrzynia z reduktorem
- Ilość biegów 6/2
- Sposób włączania biegu wstecznego Manualnie — dźwignia
- Napęd noża Przekładnia i łańcuch
- WOM JEST — zębata
- Objętość oleju w skrzyni korbowej skrzyni biegów, l 5,0
- Rodzaj oleju w skrzyni korbowej skrzyni biegów GL-4 80W90 / GL-5 80W90
- Koła transportowe 6.00-12
- Rozstaw kół, mm 650-845
- Nominalna prędkość koła do przodu/do tyłu, km/h 1,8-23 / 1,2-4,6
- Typ kierownicy Multifunkcyjna

URZĄDZENIA ROBOCZE

- Typ konsoli Solidna konsola ze sworzniem
- Sposób montażu glebogryzarki Oddzielnie przez reduktor przejściowy
- Nominalna prędkość obrotów WOM, obr/min 400
- Liczba sekcji glebogryzarki 12
- Rozmiar/ilość/typ noży glebogryzarki 22 szt, nóż typu "J"
- Szerokość robocza glebogryzarki, mm 1100
- Średnica glebogryzarki, mm 400
- Głębokość uprawy, mm 190

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

- Osprzęt elektryczny Prądnica 12V
- Narzędzia miernicze -
- Inne wyposażenie (opcjonalne) Reflektor przedni

DANE MASY I WYMIARÓW

- Wymiary gabarytowe (dł. x szer. x wys.), mm 2250×1060×1000
- Waga z wyposażeniem, na kołach/na nożach, kg 226 / 269