

Link do produktu: <https://www.sklepagropo.pl/chb-18r-hybrydowy-ciagnik-jednoosiowy-z-silnikiem-benzynowym-18km-p-242.html>



CHB-18R Hybrydowy ciągnik jednoosiowy z silnikiem benzynowym 18KM

Cena **7 999,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Czas wysyłki **3 dni**

Opis produktu

Ciągnik hybrydowy marki AgroPro 18KM bez elektrycznego rozrusznika to wysokiej jakości maszyna rolnicza stworzoną do ciężkiej pracy przy orce i transporcie. Ciągnik świetnie spisuje się w połączeniu z przyczepką, jest skrętny ponieważ posiada wbudowany rozłącznik kół, załączany za pomocą rączek znajdujących się na kierownicy. Sprawdza się również w ciężkich terenach, dzięki swoim dużym kołom 6,00x12. W ciągniku hybrydowym mamy możliwość zmieniania rozstawu kół za pomocą śrub znajdujących się na piastach, które możemy poszerzyć lub wżęzić (wystarczy poluzować 4 śruby) a dzięki temu możemy dostosować odpowiednią szerokość ciągnika do rzędek. Hybryda posiada 8-biegową skrzynię biegów z reduktorem dzielącym biegi na 3-biegi szybkie do przodu (do transportu z dwukółką lub przyczepką) oraz 3-biegi wolne do przodu (służące do pracy ze sprzętem), a także 2-biegi wsteczne (jeden wolny, jeden szybki). Przez wysoką ilość biegów mamy możliwość dopasowania prędkości do wykonywanej pracy.

Do ciągnika hybrydowego można podpiąć urządzenia nieaktywne (przy pomocy łącznika śrubowego) takie jak: Pługi, obsypniki, wyorywacze, pielniki, odchwaszczacze, sadzarki oraz przyczepki i dwukółki i wiele innych.

Ciągnik posiada wyjściowe koło zębate oraz dodatkowe koło pasowe do zasilenia różnych urządzeń aktywnych takich jak : kopaczki wibracyjne, kosiarki rotacyjne, glebogryzarki doczepiane (aktywne) i inne.

Nazwa "hybrydowy" pochodzi ze wschodu i oznacza to iż w dowolnym czasie można przełożyć silnik (np. z benzynowego na diesla) bez większego problemu.

Dlaczego warto wybrać ciągnik jednoosiowy marki AgroPro?

Wytrzymały oraz oszczędny 4-suwowy silnik AgroPro to najważniejszy element ciągnika, jest to sprawdzona jednostka charakteryzująca się wytrzymałością, niskim spalaniem oraz bezawaryjnością! Dodatkowo silnik wyposażony jest w czujnik poziomu oleju, przez co unikniemy zatarcia się silnika z powodu braku odpowiedniej ilości oleju.

Żeliwna przekładnia z domieszką magnezu, odporna na uszkodzenia oraz posiadająca 8 biegów (6 do przodu oraz 2 wsteczne) poczynając od 2 km/h do ok.15 km/h.

Prosta regulacja cięgień oraz sprzęgła suchego.

Regulowany rozstaw kół, ciągnik posiada długie osie po których można przesuwac koła (rozstaw od 60cm do

85cm).

☐Regulowana kierownica w pionie, aby dostosować maszynę do swojego wzrostu.

☐Wyważenie ciągnika mimo sporej wagi zaprojektowane tak, aby nie obciążać użytkownika nawet podczas długiej pracy.

☐Wyposażony w "dyferencjał", rozłącznik napędu sterowany za pomocą dźwigni przytwierdzonych do kierownicy, dyferencjał umożliwia skrecanie ciągnikiem.

☐Mokry olejowy filtr powietrza, który doskonale sprawdza się w zapyleniu.

☐Możliwość podpięcia kosiarki rotacyjnej napędzanej za pomocą paska klinowego.

☐Koło zębate do zasilenia glebogryzarki aktywnej o szerokości roboczej 100cm.

☐Uchwyt na sworzeń (100mm), który pozwala na mocowanie urządzeń nieaktywnych oraz przyczeppek i dwukółek.

☐Kompatybilność urządzeń z Markami: ZUBR, KENTAVR, FORTE i Inne.

☐Uniwersalność to słowo, które doskonale opisuje ciągnik jednoosiowy marki AgroPro. Maszyna sprawdza się doskonale w rolnictwie jak i w budownictwie czy leśnictwie, dlatego właśnie warto wybrać maszynę firmy AgroPro!

☐2 letnia gwarancja oraz infolinia telefoniczna, gdzie zawsze uzyskasz pomoc, jeżeli będzie taka potrzeba!

Dane techniczne:

SILNIK

Model silnika AP188F-S

Typ paliwa Benzyna PB95/PB98

Moc silnika, KM 18

Objętość robocza silnika, cm³ 459

Obroty maksymalne, obr/min 3600

Nominalne zużycie paliwa, g/kW•h 427

Pojemność zbiornika paliwa, l. 6,5

Układ rozruchu silnika Rozrusznik ręczny

Filtr powietrza Filtr wielostopniowy mokry (olejowy)

Typ akumulatora 12V

Objętość skrzyni korbowej silnika, l 1,2

Rodzaj oleju w skrzyni korbowej silnika 10W30 / 10W40

Czujnik poziomu oleju -

Układ chłodzenia silnika Chłodzenie powietrzem

SKRZYNIA BIEGÓW, PODWOZIE

Rodzaj napędu przekładni Napęd pasowy

Typ sprzęgła Dwutarczowy suchy ze stałym sprzęgłem ciernym

Rodzaj pasów napędowych -

Rozkładana stopka postojowa JEST

Rodzaj skrzyni biegów Skrzynia z reduktorem

Ilość biegów 6/2

Sposób włączania biegu wstecznego Manualnie — dźwignia

Napęd noża Przekładnia i łańcuch

WOM JEST — zębata

Objętość oleju w skrzyni korbowej skrzyni biegów, l 5,0

Rodzaj oleju w skrzyni korbowej skrzyni biegów GL-4 80W90 / GL-5 80W90

Koła transportowe 6.00-12

Rozstaw kół, mm 650-845

Nominalna prędkość koła do przodu/do tyłu, km/h 1,8-23 / 1,2-4,6

Typ kierownicy Multifunkcyjna

URZĄDZENIA ROBOCZE

Typ konsoli Solidna konsola ze sworzniem

Sposób montażu glebogryzarki Oddzielnie przez reduktor przejściowy

Nominalna prędkość obrotów WOM, obr/min 400

Liczba sekcji glebogryzarki 12

Rozmiar/ilość/typ noży glebogryzarki 22 szt, nóż typu "J"

Szerokość robocza glebogryzarki, mm 1100

Średnica glebogryzarki, mm 400

Głębokość uprawy, mm 190

DODATKOWE WYPOSAŻENIE

Osprzęt elektryczny Prądnica 12V

Narzędzia miernicze -

Inne wyposażenie (opcjonalne) Reflektor przedni

DANE MASY I WYMIARÓW

Wymiary gabarytowe (dł. x szer. x wys.), mm 2250×1060×1000

Waga z wyposażeniem, na kołach/na nożach, kg 226 / 269

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Dodatkowe wyposażenie: brak , licznik motogodzin (+ 49,00 zł)